

KFZ-Verkehrsentlastung für Kierspe

Unsere Bürgerinitiative (BI) hat Lösungsansätze für die Reduzierung des PKW & LKW-Durchgangsverkehrs in Kierspe **als wichtigste Alternative zu einer B54n** in Ortsnähe entworfen. Priorität hat die weiträumige Ab- und Umleitung des Verkehrsaufkommens auf vorhandenen Verkehrswegen und bereits gebauten Umgehungsstraßen.

Hierzu hat die Bürgerinitiative detaillierte Vorschläge erarbeitet:

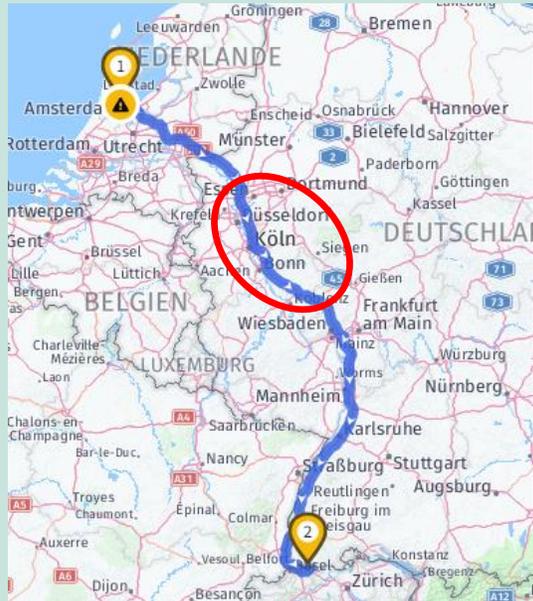
- Problembeschreibung
- Lösungsansatz 1: Mauterhebung für Nebenstrecken
- Lösungsansatz 2: Navigationsgeräte aktualisieren
- Lösungsansatz 3: Verkehrsführung/Beschilderung
- Kurzfassung der möglichen Maßnahmen

**Kurzfassung des
Maßnahmenkataloges
für Kierspe
durch die BI!**

Transitland NRW

Beispiel: Güterverkehr Voralpenraum

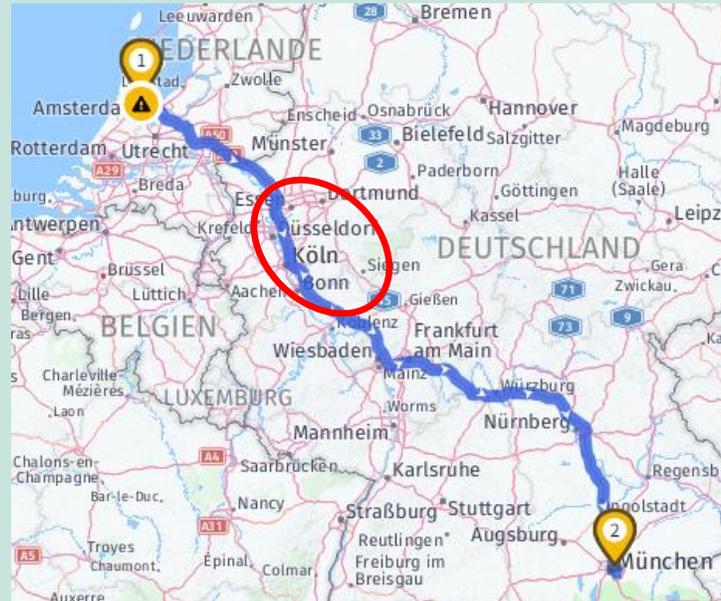
Kierspe liegt mit im Zentrum der großen europäischen Verkehrsachsen.
Bei vielen Staus und Verkehrsstörungen in dem rot markierten Bereich weicht der Güter- & Fernverkehr gerne auf Parallelrouten Richtung Sauerlandlinie (A45) aus.
Eine der Ausweichrouten führt auch durch Kierspe!



Amsterdam



Basel

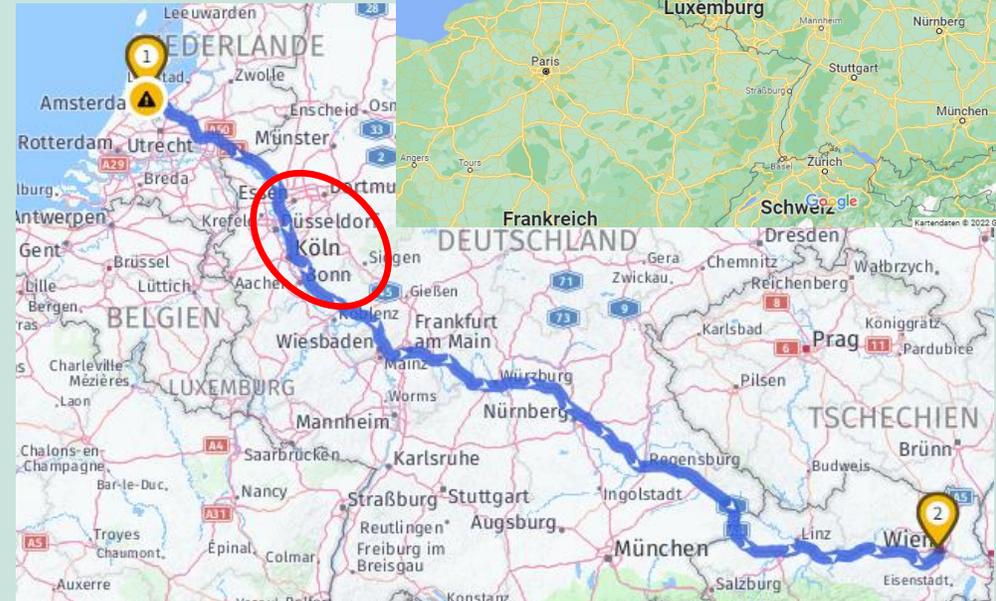


Amsterdam

Rotterdam



München



Amsterdam

Rotterdam



Wien

Regionale Verkehrsführung

Basisprobleme:

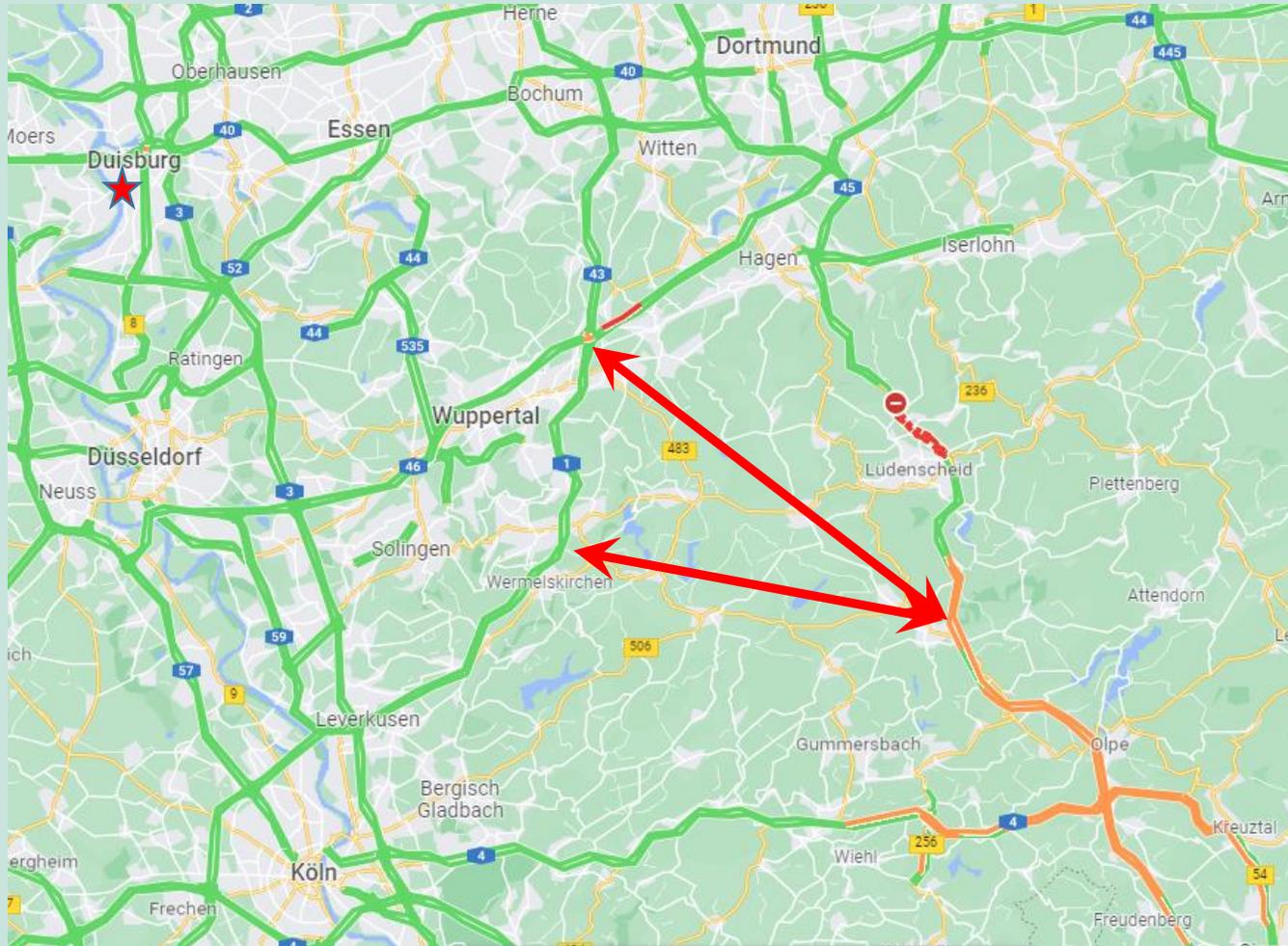
„kurze“ Querverbindungen von Wermelskirchen-Remscheid-Wuppertal zur A45

- Meiden/Umfahren von Staus auf den Autobahnen A1, A3, A4, A45
- Kilometer-Ersparnis
- Geringe bis keine Mautkosten
- ★ Duisburg - DuisPort:

„Der Duisburger Hafen ist mehr als nur ein Hafen: Als trimodale Logistkdrehscheibe erzielt duisport ein Umschlagvolumen von 4,2 Mio. TEU (20-Fuß-Standard-Container) und bietet durch die Vernetzung der Verkehrsträger Wasser, Schiene und Straße die idealen Voraussetzungen, um Transportketten so effizient, ressourcenschonend und kostengünstig wie möglich zu gestalten.

Der **größte Hinterland-Hub Europas** kombiniert eine herausragende geografische Lage und ideale Standortbedingungen mit einem umfassendem logistischem Know-how und ...“

Quelle: www.duisport.de



Lösungsansätze für Kierspe

Lösungsansatz 1: Mauterhebung für Nebenstrecken

Der Einfluß einer Mauterhebung auf Nebenstrecken hat nach unseren Recherchen eher einen untergeordneten Einfluß auf das Verkehrsaufkommen in Kierspe (siehe hierzu Seite 7, knapp 8 € für 40 km über Land). Aus diesem Grund erachten wir die Einführung einer Maut eher als unterstützende und sinnvolle Maßnahme im Rahmen eines übergeordneten Maßnahmenkataloges, wie er hier vorgestellt wird.

Lösungsansatz 2: Navigationsgeräte aktualisieren

Lösungsansatz 3: Verkehrsführung/Beschilderung überregional anpassen

Lösungsansätze für Kierspe

Lösungsansatz 1: Mauterhebung für Nebenstrecken

Lösungsansatz 2: Navigationsgeräte aktualisieren

Lösungsansatz 3: Verkehrsführung/Beschilderung überregional anpassen

LKW-Navi Impargo am Beispiel: Mzhg. ↔ Remscheid 1

The screenshot displays the Impargo LKW navigation interface. On the left, the 'Stopp' (Stop) list shows three stops: 1. ALL A1, 42855 Remscheid, Germany (41,2 km, 1 h 16 m), 2. ALL A45, 58540 Meinerzhagen, Germany, and 3. ALL Stopp hinzufügen... (Add stop...). Below the stops are buttons for 'Optimieren' (Optimize) and 'Reset'. The 'Routen Optionen' (Route Options) section shows 'Routing Modus' (Routing Mode) set to 'Standard'. The main map area shows a blue route starting at Remscheid (stop 1) and ending at Meinerzhagen (stop 2). The route passes through various towns including Wermelskirchen, Hückeswagen, and Kierspe. The map includes a zoom control on the left and various icons for tolls and other road features.

Normale Streckenempfehlung über die LKW Navigation „Impargo“ – „billigste Route“ führt durch Kierspe:

Fahrstrecke: 41,2 km
Fahrzeit: 1:18 h:min

LKW-Navi Impargo am Beispiel: Mzhg. ↔ Remscheid 2

The screenshot displays the Impargo navigation interface. On the left, the 'Stopp' (Stop) list shows three stops: 1. ALL A1, 42855 Remscheid, Germany (42,9 km, 1 h 19 m, Maut: 7,82 €); 2. ALL A45, 58540 Meinerzhagen, Germany; 3. ALL Stopp hinzufügen... (Add stop...). Below the stops are buttons for 'Optimieren' (Optimize) and 'Reset'. At the bottom left, there is a 'Routen Optionen' (Route Options) menu. The main map area shows a blue route starting at Remscheid (stop 1) and ending at Meinerzhagen (stop 2). The route follows the A1 and A45 highways, with several toll stations marked with red circles and '7.5t' or '3.5t' labels. The map also shows various local roads and landmarks in the region.

alternative Streckenführung über die LKW Navigation „Impargo“ – Bundesstraße, Kierspe wird umfahren:

Fahrstrecke: 42,9 km
Fahrzeit: 1:19 h:min

Lösungsansätze Navigation

1.) Berechnung der Mautgebühren gemäß Streckenauswahl
(siehe **Lösungsansatz 1**)

2.) Aufnahme der Engstelle Kierspe Dorf, Margarethenkirche, als „Hindernis“ – „Verzögerung“, damit das Navi anders rechnet!

3.) Kontaktaufnahme zu

- Firma Here (versorgt z.B. Audi, BMW und Daimler mit Daten) www.here.com
- Google (z.B. die Sperrung der A45 ist dort auch vermerkt worden)
- Tom Tom, Garmin, etc.

Gegebenenfalls über das NRW Verkehrsministerium

Die Maßnahmen 1 und 3 können dazu beitragen, Kierspe weiträumiger zu umfahren. Dies würde sowohl zu einer Entlastung der Friedrich-Ebert-Straße, als auch zu einer Entlastung der Kölner Straße, sowie Rönsahl führen.

Lösungsansätze für Kierspe

Lösungsansatz 1: Mauterhebung auch für Nebenstrecken => Antrag FDP

Lösungsansatz 2: Navigationsgeräte

Lösungsansatz 3: Verkehrsführung/Beschilderung überregional anpassen

Ziel ist die Korrektur der Streckenführung von und zur A45 so zu gestalten, dass der Fernverkehr nicht durch Kierspe geleitet wird.

Wie zur Zeit die Beschilderung den Fernverkehr bewußt (aber unnötig) durch Kierspe leitet, zeigen die nachfolgenden Seiten.

Stattdessen bieten sich die Strecken über Marienheide und die Südumgehung Meinerzhagen, sowie die Westtangente in Gummersbach an.

Renovieren der maroden A45

Durch die aktuelle Sperrung Talbrücke Rahmede und den anstehenden Renovierungsmaßnahmen der maroden A45 müssen die niedrigen Durchfahrtshöhen auf der B 54 dringst beseitigt werden.



Eingeschränkte Durchfahrt auf einer Bundesstraße!

B237 Wipperfürth ↔ A45 Meinerzhagen



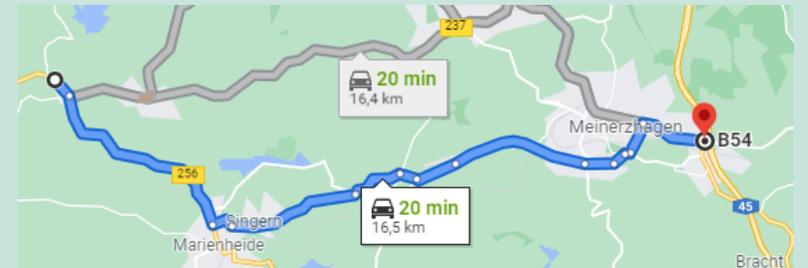
B256 trifft auf B237



Brennpunkt / SUPERGAU!!



Oben aktuelle Verkehrsführung: **FALSCH**



Verkehrsführung zur Südumgehungsstraße!

Auf der B237 aus Richtung Wipperfürth kommend, wird der Verkehr über Rönsahl und Kierspe (Kölnerstr.) in Richtung Meinerzhagen geleitet. In Meinerzhagen geht es dann über die Oststraße zur A45. Diese Verkehrsführung ist **ein Relikt aus der Zeit, als Meinerzhagen noch keine Südumgehung hatte, um die Oststraße zu entlasten.**

Richtigerweise müßte der Verkehr zur A45 weiter auf der B256 ausgeschildert werden, um dann über Marienheide auf die Südumgehung in Meinerzhagen zu treffen!

Kurzfassung der möglichen Maßnahmen

1.) Mauterhebung für Nebenstrecken

2.) Ausweisen der Engstellen/Gefahrenschwerpunkt in den Navigationsgeräten

z.B. Margarethenkirche, Kurve Büscherweg, Gesamtschule, Kölner Straße etc.

3.) Korrektur der Streckenführung von und zur A45:

- a. Von und nach Halver / Schwelm statt durch Kierspe und die L258 über die B54 und die B229. Die B54 muss wegen der niedrigen Durchfahrten ertüchtigt werden, vgl. Seite 20.
- b. Von der A45, Anschlußstelle 17 (Meinerzhagen) ist Remscheid über die Südumgehung Meinerzhagen auszuschildern. Die Hinweise im Zentrum Meinerzhagen, sowie Kierspe Bahnhof und Wildenkühlen müssen entfallen. Siehe Seiten 11 bis 18, sowie 21 bis 23. Ein zusätzlicher Hinweis, dass man über diesen Weg die A1 erreicht, wäre in der Folge hilfreich.
- c. Von Remscheid Richtung A45 nicht über die B51 nach Norden, sondern in Richtung Süden, Richtung Bergisch Born ausschildern, siehe Seite 25
- d. Verkehrsfluß Wermelskirchen ↔ Wipperfürth ↔ Meinerzhagen A45 in Ohl statt durch Kierspe über Marienheide und in der Folge auf die Südumgehung Meinerzhagen leiten, siehe Seiten 28 bis 30.
- e. Generell den Verkehr durch Ausschilderung auf vorhandene Umgehungsstraßen führen.

Bei Interesse kontaktieren Sie uns unter: info@keine-b54n.de